



NETZE

# Ausbau der Bahninfrastruktur für den RRR in Leverkusen

Zwischenbilanz und Ausblick

24.11.21

- |           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1.</b> | <b>Nutzen und Ziele des RRX-Projekts</b>     | <b>2</b> |
| 2.        | Infrastrukturausbau in Leverkusen            | 6        |
| 3.        | Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben! | 9        |
| 4.        | Wie geht es 2022 weiter?                     | 27       |

# Warum muss für den RRX das Netz ausgebaut werden?



## Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter



## Ziele RRX

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot



**Neue Bahnsteige,  
keine Stufen!**



**Mehr Züge,  
weniger Autos!**



**Mehr Züge,  
mehr Sitzplätze!**



**Mehr Schienen,  
mehr Verlässlichkeit!**



**Mehr Schallschutz,  
weniger Lärm!**



# Welche Vorteile bringt der RRX für Leverkusen?



**Leverkusen Mitte  
wird barrierefrei!**



**Es wird im  
Ausbaubereich  
deutlich leiser!**



**Mehr Gleise =  
mehr  
Pünktlichkeit für  
die S6!**



**Alle 15-Minuten  
ein RRX nach  
Köln und  
Düsseldorf/  
Ruhrgebiet!  
(Endausbau)**

1. Nutzen und Ziele des RRX-Projekts 2
- 2. Infrastrukturausbau in Leverkusen 6**
3. Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben! 9
4. Wie geht es 2022 weiter? 27

# Die gesamten Baumaßnahmen im Überblick



- Zusätzliches Gleis auf einer Strecke von ca. 3,0 km
- Neubau von acht zusätzlichen Weichen
- Erweiterung von neun Eisenbahnüberführungen
- Umbau Station Leverkusen Mitte:
  - Neubau Außenbahnsteig S-Bahn
  - Barrierefreier Umbau
  - Neubau Bahnsteigdächer
- Innerstädtische Verlegung einer Ferngasleitung
- Neubau von ca. 3.200 m Schallschutzwänden
- Neubau der Stellwerkstechnik inklusive Wendemöglichkeit für Leverkusen Chempark
- Neubau und Anpassung der Oberleitungsanlagen



# Das haben wir insgesamt in Leverkusen vor...

15 Weichenerneuerungen  
5 davon zusätzlich

3 Signalausleger

3 Kilometer  
Schallschutzwand

4.500 Bohrungen zur  
Kampfmittelsondierung

110 neue Signale



19 km Gleiserneuerung  
3 km Neubau

8,6 km neuer Fahrdraht

8 Überbauten an  
Eisenbahnüberführungen

Ein neues Stellwerk

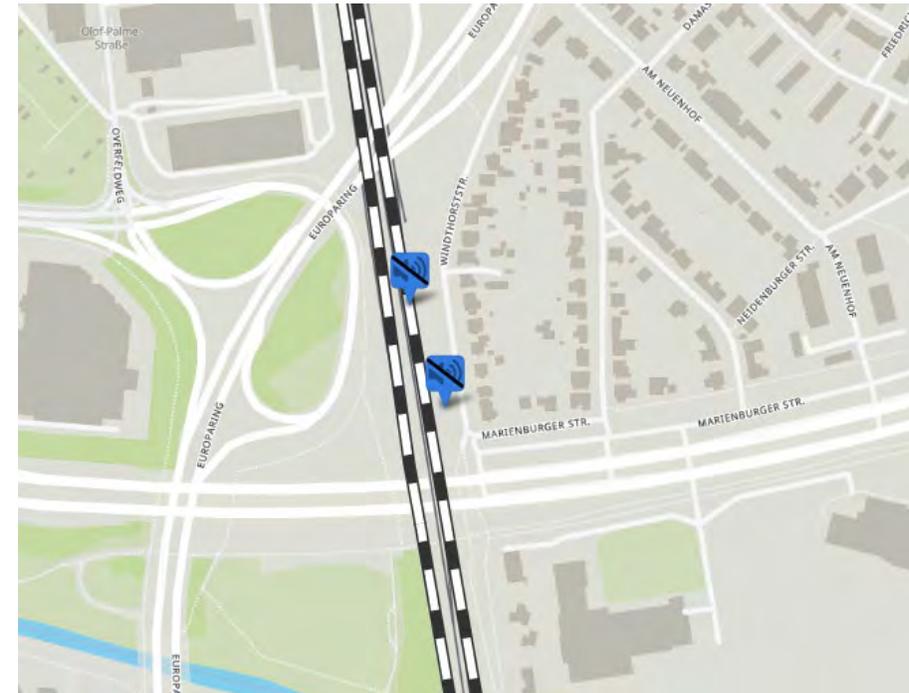
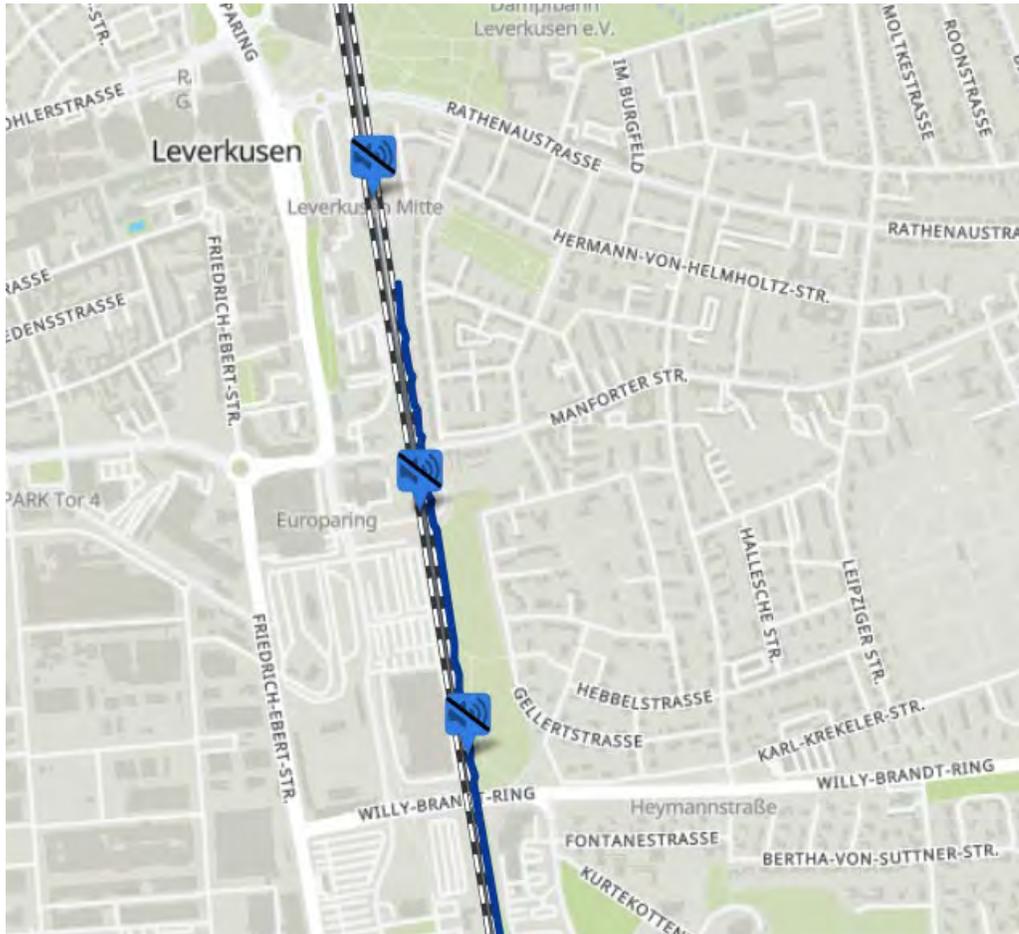
102 Oberleitungsmaste

Abbruch und Neubau von  
145m Bahnsteig

1. Nutzen und Ziele des RRX-Projekts 2
2. Infrastrukturausbau in Leverkusen 6
- 3. Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben! 9**
  - 3.1. Schallschutz 10
  - 3.2. Gleisbau und Weichen 14
  - 3.3. Eisenbahnüberführungen und Unterführungen 17
  - 3.4. Elektronisches Stellwerk 21
  - 3.5. Bahnhof Leverkusen Mitte 24
4. Wie geht es 2022 weiter? 27

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1. | Nutzen und Ziele des RRX-Projekts              | 2         |
| 2. | Infrastrukturausbau in Leverkusen              | 6         |
| 3. | Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben!   | 9         |
|    | <b>3.1. Schallschutz</b>                       | <b>10</b> |
|    | 3.2. Gleisbau und Weichen                      | 14        |
|    | 3.3. Eisenbahnüberführungen und Unterführungen | 17        |
|    | 3.4. Elektronisches Stellwerk                  | 21        |
|    | 3.5. Bahnhof Leverkusen Mitte                  | 24        |
| 4. | Wie geht es 2022 weiter?                       | 27        |

# Rhein-Ruhr-Express (RRX) Geplante Schallschutzwände



- Rund 3.600 Meter Schallschutzwände mit einer Höhe von zwei bis sechs Metern
- Etwa 3 km BüG (Besonders überwachtetes Gleis)

# Rhein-Ruhr-Express (RRX) Fertige Schallschutzwände



- Als aktive Schallschutzmaßnahme werden auf der Ostseite entlang der Bahn ca. 800 Meter Schallschutzwände bis Jahresende fertiggebaut.
- Weitere 700 Meter Schallschutzwand sind für das Frühjahr 2022 geplant.



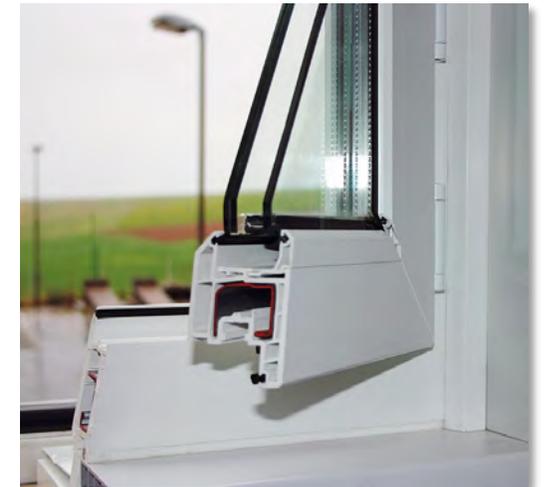
# Passiver Schallschutz im PFA 1.2

- Im PFA 1.2 in Leverkusen (PA 1.2) gibt es nach den Begehungen durch den Gutachter 27 anspruchsberechtigte Wohnungen. Alle bis auf zwei davon stehen unter Denkmalschutz. Hier wird gerade mit den Behörden abgestimmt, ob und wie z. B. Wand- und Dachlüfter montiert werden können.
- Die beiden Lüfter in den nicht denkmalgeschützten Wohnungen wurden im Oktober montiert.

## Schallgedämmte Lüftungselemente



## Schallschutzfenster



Quelle: Siegenia Werksfotos

1.	Nutzen und Ziele des RRX-Projekts	2
2.	Infrastrukturausbau in Leverkusen	6
3.	Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben!	9
	3.1. Schallschutz	10
	<b>3.2. Gleisbau und Weichen</b>	<b>14</b>
	3.3. Eisenbahnüberführungen und Unterführungen	17
	3.4. Elektronisches Stellwerk	21
	3.5. Bahnhof Leverkusen Mitte	24
4.	Wie geht es 2022 weiter?	27

# Rhein-Ruhr-Express (RRX) Gleisbau in den Sperrpausen



- Es wurden auf der Fernbahn 3,4 km Gleise ausgetauscht
- Darüber hinaus wurde die Sperrung genutzt, um auf 3 km Schienen zu ersetzen
- Es wurde unter den Gleisen Erschütterungsschutz eingebaut (besohlte Schwellen)



# Rhein-Ruhr-Express (RRX) Einbau von Weichen



- 7 Weichen wurden ausgetauscht und mit Erschütterungsschutz (besohlte Schwellen) versehen



1. Nutzen und Ziele des RRX-Projekts 2
2. Infrastrukturausbau in Leverkusen 6
3. Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben! 9
  - 3.1. Schallschutz 10
  - 3.2. Gleisbau und Weichen 14
  - 3.3. Eisenbahnüberführungen und Unterführungen 17**
  - 3.4. Elektronisches Stellwerk 21
  - 3.5. Bahnhof Leverkusen Mitte 24
4. Wie geht es 2022 weiter? 27



- Die Unterführung ist fertiggestellt und wieder für Fußgänger geöffnet. Die Treppenanlage wird bis Ende des Jahres folgen.
- Auf der Westseite wurde eine neue Schallschutzwand gebaut.
- Die Erweiterung war notwendig, um darauf das neue 4. Gleis für die S-Bahn bauen zu können





- Kampfmittelondierung



- Herstellung von Baustraßen



- Abbruch der Brückenkappe



- Herstellung der Arbeitsebene

- Im Rahmen der Erweiterung EÜ Dhünn für die Aufnahme eines weiteren Gleises wurden die Vorarbeiten wie z.B. Kampfmittelondierung und Herstellung der Baustellenzuwegung abgeschlossen.

- Herstellung der südlichen Arbeitsebene: Spundwände wurden in den Boden eingebracht und mit der Auffüllung begonnen.

## Erweiterung Carl-Rumpff-Straße und Willy-Brandt-Ring

### Carl-Rumpff-Straße

- Fußgängerunterführung muss für ein viertes Gleis erweitert werden
- Die Arbeiten haben im November 2021 begonnen
- Die Unterführung kann während der Bauzeit bis auf wenige Ausnahmen uneingeschränkt genutzt werden.
- 02.04.-11.04. Sperrung der Unterführung aus Sicherheitsgründen nötig
- Einschub des neuen seitlich hergestellten Bauwerks in der genannten Woche



### Willy-Brandt-Ring

- Baubeginn an der Eisenbahnüberführung Willy-Brandt-Ring erfolgt; Verkehrssicherung am 15.11. eingerichtet
- Wesentliche Teile des Verbaus für die Eisenbahnüberführung wurden in den Herbstferien gebaut
- Bis Ende 2021 wird eine Hilfsgründung für das seitlich herzustellende Bauwerk erstellt
- Bis auf wenige kurzzeitige Sperrungen soll die vierspurige Verkehrsführung aufrechterhalten werden.
- Bei folgenden Arbeiten muss der Willy-Brandt-Ring (teilweise) gesperrt werden (Datum noch offen)
  - Ein- und Ausbau von Traggerüst
  - Bohrträgerarbeiten für weitere Hilfsgründungen

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1. | Nutzen und Ziele des RRX-Projekts              | 2         |
| 2. | Infrastrukturausbau in Leverkusen              | 6         |
| 3. | Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben!   | 9         |
|    | 3.1. Schallschutz                              | 10        |
|    | 3.2. Gleisbau und Weichen                      | 14        |
|    | 3.3. Eisenbahnüberführungen und Unterführungen | 17        |
|    | <b>3.4. Elektronisches Stellwerk</b>           | <b>21</b> |
|    | 3.5. Bahnhof Leverkusen Mitte                  | 24        |
| 4. | Wie geht es 2022 weiter?                       | 27        |



- Die Bahnstrecke auf Leverkusener Stadtgebiet wird an das Elektronische Stellwerk (ESTW) Düsseldorf angeschlossen.
- Ein neues Modulgebäude für das Stellwerk wurde in Leverkusen-Küppersteg aufgebaut.
- Umfangreiche Bauarbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik:
- 17 von 52 neuen Oberleitungsmasten aufgestellt, für die übrigen Gründungen erstellt (Aufbau 2022)
- Umfangreicher Kabeltiefbau: Kabeltröge und Kabelquerungen, um alle Signale an die Hauptkabeltrasse anzuschließen

- Signal

- Modulgebäudeelement für das ESTW



# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

## Signale kommen mit dem Helikopter



- Als erste Ausbaustufe des ESTW Düsseldorf bekommen Langenfeld und Leverkusen bis 2023 rund 285 neue Signale.
- Ende Oktober wurden rund 90 dieser Signale an zwei Tagen mit dem Hubschrauber zu den schon vorbereiteten Fundamenten gebracht und sofort montiert. der komplette Ausbaubereich zwischen Leverkusen Chempark und Langenfeld wurde befliegen.
- Deutlich schnelleres Verfahren als Montage per Bahnwagen und Kran: Die Sperrzeit konnte so deutlich effizienter genutzt werden.



- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1. | Nutzen und Ziele des RRX-Projekts              | 2         |
| 2. | Infrastrukturausbau in Leverkusen              | 6         |
| 3. | Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben!   | 9         |
|    | 3.1. Schallschutz                              | 10        |
|    | 3.2. Gleisbau und Weichen                      | 14        |
|    | 3.3. Eisenbahnüberführungen und Unterführungen | 17        |
|    | 3.4. Elektronisches Stellwerk                  | 21        |
|    | <b>3.5. Bahnhof Leverkusen Mitte</b>           | <b>24</b> |
| 4. | Wie geht es 2022 weiter?                       | 27        |

# Rhein-Ruhr-Express (RRX) Rund um den Bahnhof Leverkusen



- Der Außenbahnsteig auf der Ostseite wurde komplett neu gebaut (inklusive Überdachung), der Mittelbahnsteig hat einen neuen Belag und eine neue Überdachung erhalten.
- Die neuen Schallschutzwände werden Anfang nächsten Jahres auf der Ostseite der Bahn gebaut.
- Für das zusätzliche Gleis entsteht ab Mitte nächsten Jahres ein neuer Mittelbahnsteig.
- Zukünftige Barrierefreiheit am Bahnhof durch drei neue Aufzüge (zusätzlich zu der existierenden Rampe für den Außenbahnsteig Ost)
- Das bisherige Empfangsgebäude wird Mitte nächsten Jahres den Umbauten weichen.

**Bauphase 1 (fertig):**

Neubau Parkplätze WGL/Wendler

neue Shared-Space-Fläche

Neubau Kreisverkehr

Neubau Gehweg

Straße bis hinter Kreisverkehr (vom Bahnhof aus kommend) komplett fertig



**Bauphase 2 und 3 (aktuell im Bau):**

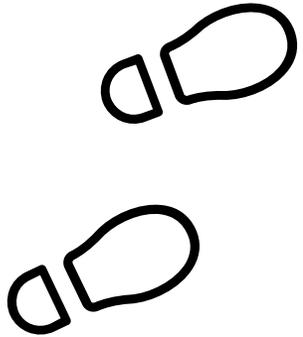
Anliegerseitig: Herstellung des Gehweg

Und der Straße bis Straßenmitte

Bahnseitig: Herstellung einer Baustraße



- |           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| 1.        | Nutzen und Ziele des RRX-Projekts            | 2         |
| 2.        | Infrastrukturausbau in Leverkusen            | 6         |
| 3.        | Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben! | 9         |
| <b>4.</b> | <b>Wie geht es 2022 weiter?</b>              | <b>27</b> |
|           | 4.1. Infozentrum Leverkusen                  | 36        |



**Januar bis Juni 2022**

Umbau der Signaltechnik am Chempark

Fertigstellung der Lärmschutzwand auf der Ostseite der Bahn

Erweiterung der Fußgängerunterführung Carl-Rumpff-Straße

Fortsetzung der Arbeiten am Willy-Brandt Ring

**Ab Juni 2022**

Fortführung Brückenbauarbeiten EÜ Willy-Brandt-Ring und EÜ Dhünn

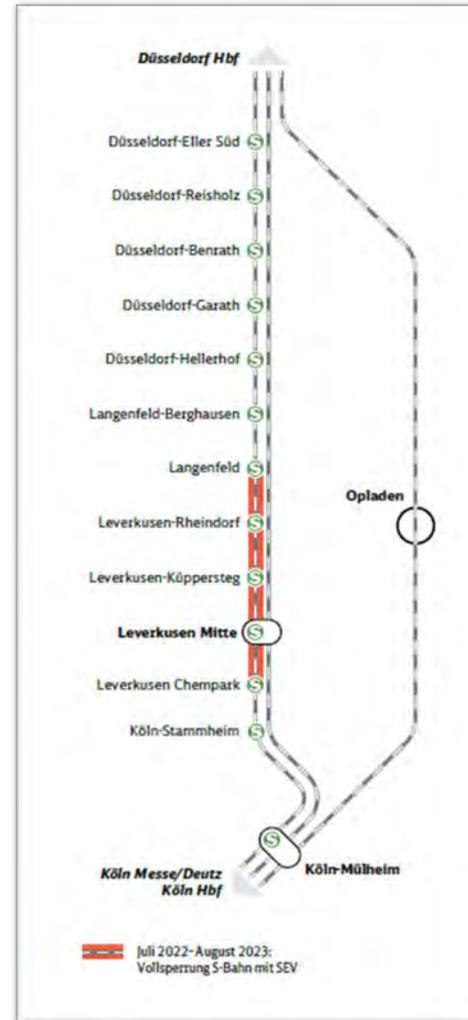
Baubeginn an der EÜ Manforter Straße, EÜ und FU Rathenaustraße

Neubau des neuen S-Bahn Gleises Fahrtrichtung Leverkusen

Neubau Bahnsteig in Leverkusen Mitte für das 4. Gleis

Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale auf der S-Bahn

- **14 Monate Vollsperrung der S-Bahn Juli 2022 bis August 2023 zwischen Leverkusen Chempark und Langenfeld.**
- Die S-Bahn aus Richtung Köln fährt ab August die Haltestelle Leverkusen Chempark an und wendet.
- Die Station Langenfeld bleibt (bis auf wenige Wochen) aus Richtung Düsseldorf für die S-Bahnen erreichbar.
- Alle Haltestellen zwischen Leverkusen Chempark und Langenfeld werden mit Bussen des SEV angefahren.
- **In Fahrtrichtung Köln hält während der 14-monatigen Sperrung der RE 1 nicht in Benrath, der RE 5 hält in dieser Zeit nicht in Köln-Mülheim.**



### Für dieses Konzept spricht:

- Geringere Lärmbelastung in den Nächten: Viele Arbeiten werden tagsüber ausgeführt.
- SEV bleibt aufgrund neuer Signaltechnik größtenteils auf Lev. Chempark-Langenfeld beschränkt.
- Normaler Betrieb im Regionalverkehr: Die Züge fahren und halten auf ihrer gewohnten Strecke.
- Die (schlechtere) Alternative wären Sperrungen in allen Ferien über mehrere Jahre.
- Beständiger Fahrplan und schnellere Umsetzung der Maßnahmen
- Inbetriebnahme vor der Fußball-Europameisterschaft 2024

# Übersicht Sperrungen 2022 - 2023 (aktualisiert)

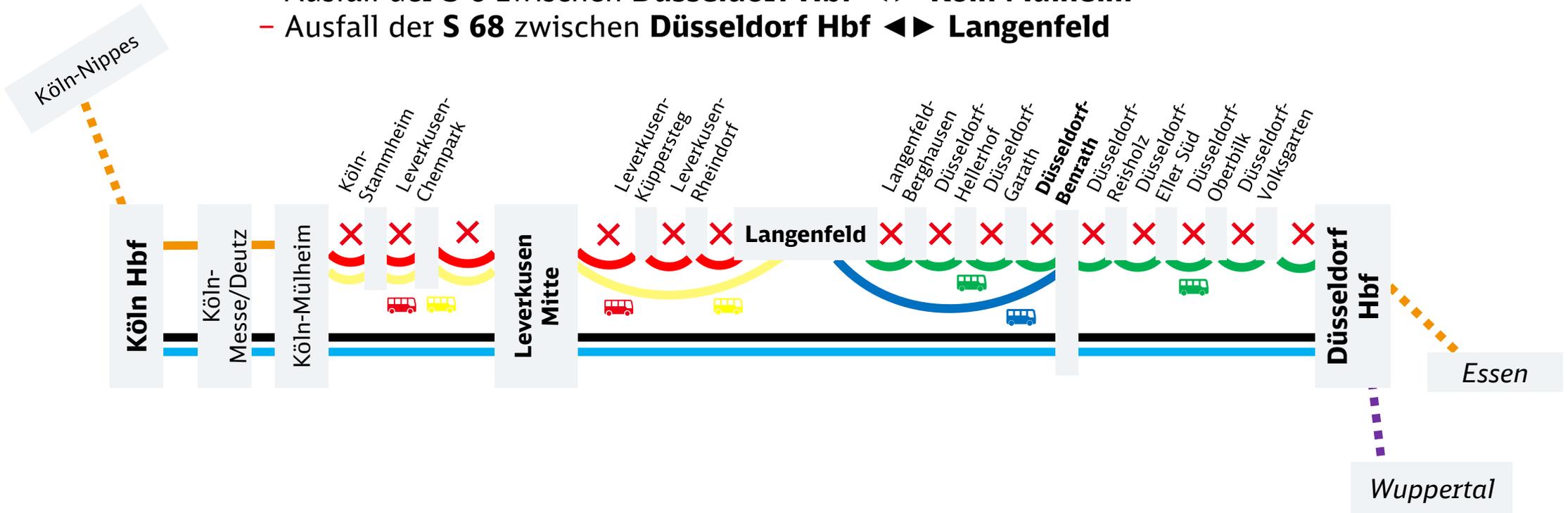


Zeitraum	Auswirkung	Betroffene Linien	Ersatzverkehre
18.02.2022 - 24.02.2022	Nächtliche Sperrung der <b>Fernbahn</b>	RE 1, RE 5	Umleitung und Verweis auf S 6
02.03.2022 - 01.04.2022	Nächtliche Sperrung der <b>Fernbahn</b>	RE 1, RE 5	Umleitung und Verweis auf S 6
19.03.2022 - 20.03.2022	Sperrung <b>S-Bahn</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten
26.03.2022 - 27.03.2022	Sperrung <b>S-Bahn und Fernbahn</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Schnellbusse Düsseldorf Hbf ◀▶ Benrath ◀▶ Leverkusen ◀▶ Köln
02.04.2022 - 03.04.2022	Sperrung <b>S-Bahn und Fernbahn</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Schnellbusse Düsseldorf Hbf ◀▶ Benrath ◀▶ Leverkusen ◀▶ Köln
09.04.2022 - 10.04.2022	Sperrung <b>S-Bahn und Fernbahn</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Schnellbusse Düsseldorf Hbf ◀▶ Benrath ◀▶ Leverkusen ◀▶ Köln
04.04.2022 - 08.04.2022	Sperrung <b>S-Bahn</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Langenfeld</b>	S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld mit allen Halten
23.04.2022 - 24.04.2022	Sperrung <b>S-Bahn (durchgehend)</b> und <b>Fernbahn (nur nachts)</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Umleitung RE 1, RE 5 und ggf. Einsatz von Schnellbussen Düsseldorf Hbf ◀▶ Benrath ◀▶ Leverkusen ◀▶ Köln
30.04.2022 - 01.05.2022	Sperrung <b>S-Bahn (durchgehend)</b> und <b>Fernbahn (nur nachts)</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Umleitung RE 1, RE 5 und ggf. Einsatz von Schnellbussen Düsseldorf Hbf ◀▶ Benrath ◀▶ Leverkusen ◀▶ Köln
18.06.2022 - 19.06.2022	Sperrung <b>S-Bahn (durchgehend)</b> und <b>Fernbahn (nur nachts)</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Umleitung RE 1, RE 5 und ggf. Einsatz von Schnellbussen Düsseldorf Hbf ◀▶ Benrath ◀▶ Leverkusen ◀▶ Köln
20.06.2022 - 24.06.2022	Sperrung <b>S-Bahn</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Düsseldorf Hbf</b>	S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld ◀▶ Düsseldorf Hbf mit allen Halten
25.06.2022 - 05.08.2022	Sperrung <b>S-Bahn</b> zwischen <b>Köln-Mülheim</b> und <b>Langenfeld</b>	S 6	SEV Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld mit allen Halten
06.08.2022 - Aug. 2023	Sperrung <b>S-Bahn</b> zwischen <b>Leverkusen-Chempark</b> und <b>Langenfeld</b>	S 6	SEV Leverkusen-Chempark ◀▶ Langenfeld mit allen Halten

# Ersatzkonzept für S 6 und S 68: 18.06.2022 – 24.06.2022



- Ausfall der **S 6** zwischen **Düsseldorf Hbf** ◀▶ **Köln-Mülheim**
- Ausfall der **S 68** zwischen **Düsseldorf Hbf** ◀▶ **Langenfeld**



- Bus Linie A mit allen Halten zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld
- Schnellbus Linie B zwischen Langenfeld ◀▶ Köln-Mülheim mit Halt in LEV-Mitte, LEV-Chempark und K-Stammheim
- Bus Linie C mit allen Halten zwischen Düsseldorf Hbf ◀▶ Langenfeld
- Schnellbus Linie D ohne Halt zwischen Düsseldorf-Benrath ◀▶ Langenfeld

- S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf ◀▶ Köln-Mülheim
- S 68 Wuppertal Langenfeld mit Teilausfall zw. Düsseldorf Hbf ◀▶ Langenfeld

RE 1(RRX) Hamm - Aachen planmäßiger Verkehr \*

RE 5(RRX) Wesel – Koblenz planmäßiger Verkehr \*

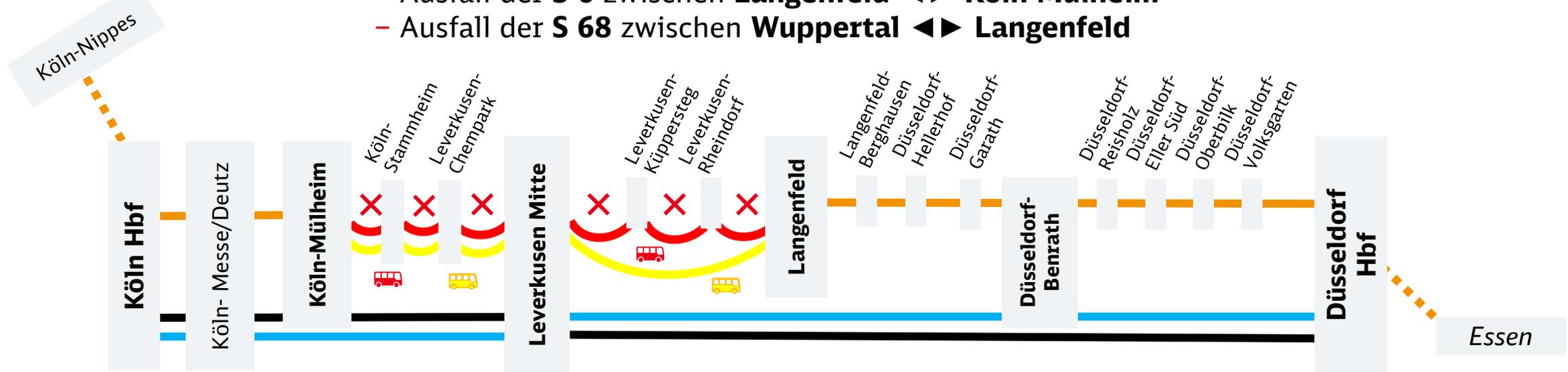
\* In der Nacht 18./19.06.2022 kommt es zu Umleitungen und Haltausfällen bei diesen Linien

# Grafische Übersicht des Ersatzkonzept für S 6 und S 68

## 68 Bauphase 2/3 – 25.06.2022 – 05.08.2022

(aktualisiert)

- Ausfall der S 6 zwischen **Langenfeld** ◀▶ **Köln-Mülheim**
- Ausfall der S 68 zwischen **Wuppertal** ◀▶ **Langenfeld**



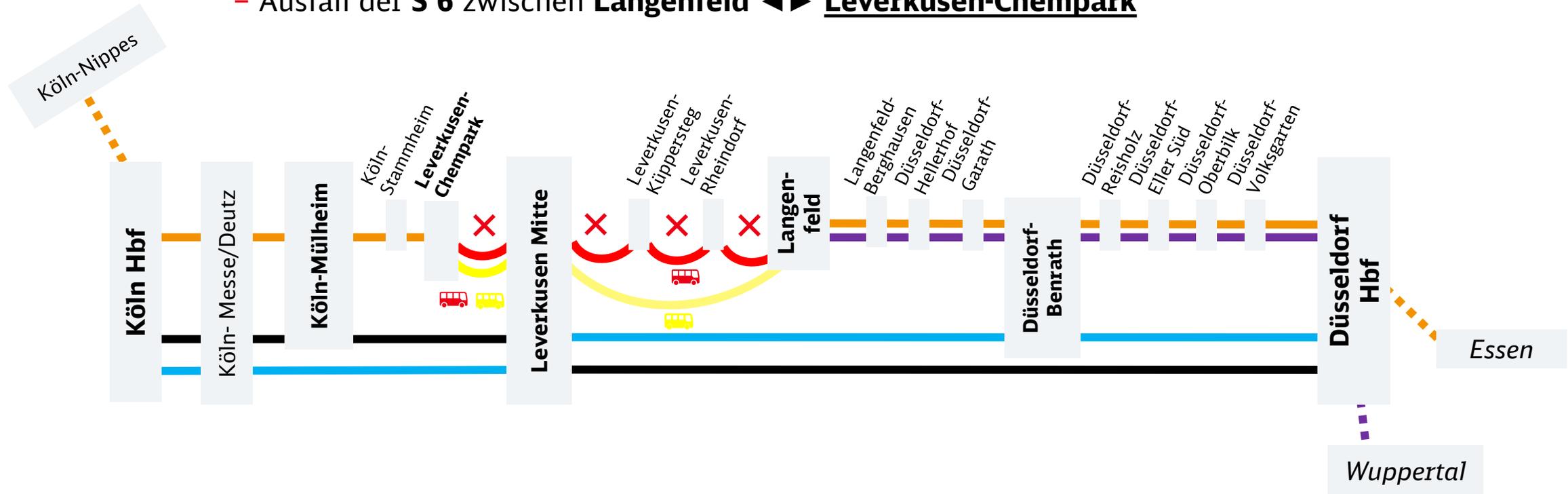
- Bus Linie A mit allen Halten zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld
- Schnellbus Linie B zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld mit Halt in LEV-Mitte, LEV-Chempark und K-Stammheim

- S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf ◀▶ Köln-Mülheim
- RE 1(RRX) Hamm - Aachen (hält in Richtung Köln nicht in D-Benrath)
- RE 5(RRX) Wesel – Koblenz (hält in Richtung Koblenz nicht in K-Mülheim)

# Grafische Übersicht des Ersatzkonzept für S 6 und S 68 Bauphase 3/3 – 06.08.2022 – Juli 2023 (aktualisiert)



- Ausfall der S 6 zwischen **Langenfeld** ◀▶ **Leverkusen-Chempark**



Bus Linie A mit allen Halten zwischen Leverkusen-Chempark ◀▶ Langenfeld

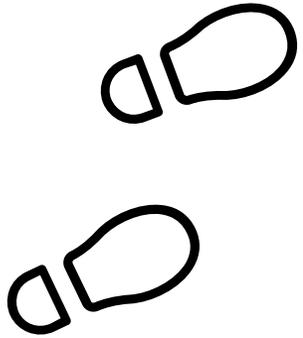
Schnellbus Linie B zwischen Leverkusen-Chempark ◀▶ Langenfeld mit Halt in Leverkusen Mitte

S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Langenfeld ◀▶ LEV-Chempark

S 68 Wuppertal – Langenfeld

RE 1(RRX) Hamm - Aachen (hält in Richtung Köln nicht in D-Benrath)

RE 5(RRX) Wesel – Koblenz (hält in Richtung Koblenz nicht in K-Mülheim)



**2023**

Fertigstellung der Brückenbauarbeiten

Anbindung der neuen Gleise an die bestehende Infrastruktur

Inbetriebnahme des barrierefreien Bahnhofs Leverkusen Mitte

Fertigstellung Oberleitungsmaste und Signale auf der S-Bahn

Fertigstellung der Schallschutzwand auf der Westseite der Bahn

Gesamt-Inbetriebnahme der Baumaßnahme



**Im Sommer 2023 geht das vierte Gleis sowie die neue Stellwerkstechnik im Bereich Köln - Düsseldorf-Reisholz in Betrieb.**

- Dafür muss die Bahn im August alle Gleise von Köln-Mülheim bis Düsseldorf Hauptbahnhof sperren.
- Der Fern- und Regionalverkehr wird daher im August erneut über die Strecke durch Opladen umgeleitet.
- Ein SEV wird zwischen den Haltestellen entlang der S-Bahn wird eingerichtet.

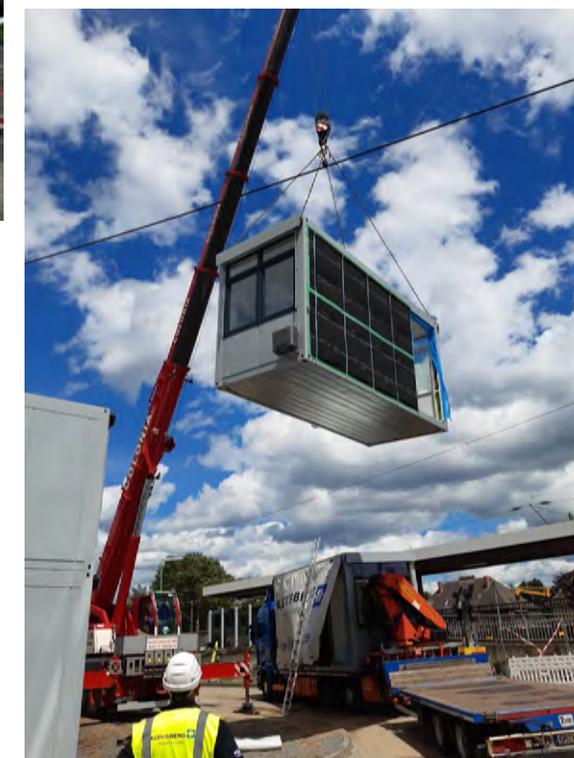
- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1. | Nutzen und Ziele des RRX-Projekts            | 2         |
| 2. | Infrastrukturausbau in Leverkusen            | 6         |
| 3. | Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben! | 9         |
| 4. | Wie geht es 2022 weiter?                     | 27        |
|    | <b>4.1. Infozentrum Leverkusen</b>           | <b>37</b> |

# Infozentrum Leverkusen als neue Anlaufpunkt für die Bürger ab Frühjahr 2022

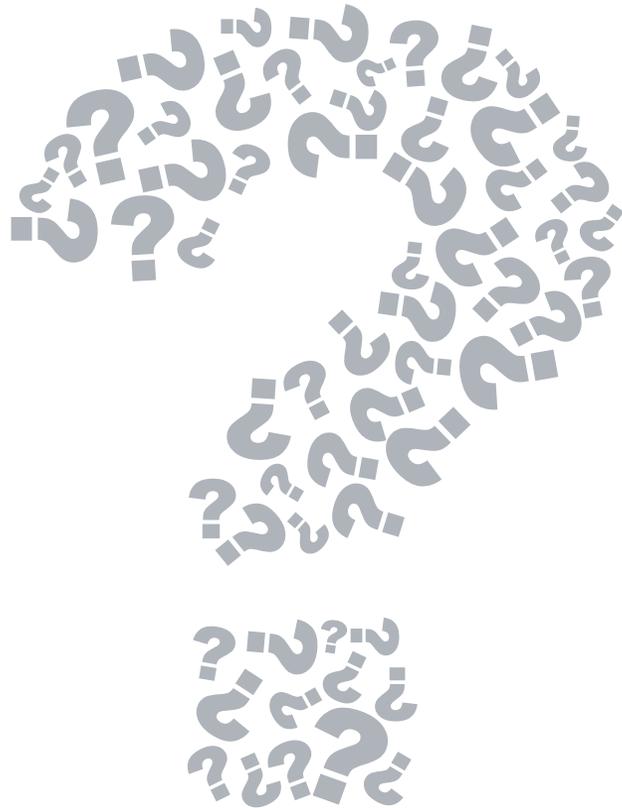
- Ausstellung zum RRX-Projekt
- Eine Mitarbeiterin steht für Fragen zur Verfügung
- Aussichtsterrasse mit Blick auf die Baustelle
- Führungen für verschiedene Altersgruppen buchbar
- Öffnungszeiten:

Voraussichtlich  
Montag-Mittwoch  
9.00-13.00 Uhr

Donnerstag-Freitag  
14.00-18.00 Uhr



# Haben Sie weitere Fragen? Hier gibt es Antworten.



**Bitte stellen Sie Ihre Fragen jetzt im Chat.**

**Oder schreiben Sie an [rrx@deutschebahn.com](mailto:rrx@deutschebahn.com) bzw. rufen Sie uns gerne an: Tel. 0203/3017-2799 (Mo-Fr 8:00 – 14:00 Uhr)**

**Während der Arbeiten erreichen Sie unseren Baulärmverantwortlichen unter: 0151/46123016**

**Informieren Sie sich im Internet unter [www.rheinruhexpress.de](http://www.rheinruhexpress.de) und [www.rrx.de](http://www.rrx.de)**

**Oder auf unserer speziellen Seite für Anwohner: <https://www.rheinruhexpress.de/pin-map.html>**

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit**

